

عیب یابی شیرهای الکترونیکی

مشکل	علت	رفع مشکل
موتور نمی چرخد	نبود فاز به 6 سر سیم های موتور	_ سیم های موتور درست بسته نشده است. (مراجعه شود به صفحه ۱۴) _ یک فاز قطع می باشد. _ یکی از فازهای UVW از کنتاکتور وصل نمی باشد.
موتور برعکس کار می کند	سیم های قدرت ایراد دارد	_ روی جعبه کلم موتور سیم های U1 را با V1 و سیم های W2 را با U2 جابجا کنید.
موتور در حالت ستاره کار می کند و در حالت مثلث کار نمی کند	سیم های قدرت ایراد دارد	_ یک یا چند سیم موتور جابجا بسته شده است. (مراجعه شود به صفحه ۱۵)
کابین در جهت بالا حرکت نمی کند	_ جک هواگیری نشده است _ موتور یا پمپ کار نمی کند. _ شیر سیم کشی نشده و برق دار نمی شود _ برد الکترونیکی چک شود. _ برق موتور دو فاز شده است. _ سنسور حرارتی موتور عمل کرده است. _ سافت استارتر بصورت صحیح وصل نشده است. _ شیر الکترونیکی جهت پایین برق دار شده است. _ کابین نمی تواند حرکت کند. _ اسپول شیر کثیف شده است _ فیلتر جهت بالا کثیف است.	_ جک هواگیری شود مراجعه شود به صفحه ۸ _ اتصالات موتور چک شود. _ اتصال شیر جهت بالا را چک نمایید (مراجعه شود به راهنمای اتصال شیر ها صفحه ۲۲) _ برق برد چک شود. _ سیم کشی و برق سه فاز چک شود. _ اندازه گرمای موتور و سنسور حرارتی چک شود. _ بر طبق دستورالعمل بسته شود. _ شیر جهت پایین چک شود. _ رفع ایراد. _ تمیز شود. _ در صورت وجود فیلتر تمیز شود.
آسانسور با حداکثر ظرفیت حرکت نمی کند.	_ فشار شیر خیلی کم است. _ سوئیچ اضافه بار عمل کرده است. _ نشتی بین پمپ و شیر	_ فشار شیر تنظیم شود. _ وزن کابین کمتر شود. _ برطرف کردن نشتی
استارت جهت بالا مشکل دارد	_ در لحظه استارت تکان دارد. _ حرکت در جهت بالا بدون فرمان	_ پیچ شماره ۲ تنظیم شود.
کابین به سر طبقه نمی رسد.	_ روغن در پاور کمتر از حد است. _ وجود نشتی بین سیلندر و شیر _ نقطه صفر جابجا شده است. _ پیستون سیلندر تا آخر است. _ سیلندر تلسکوپی یکنواخت حرکت نمی کند _ نسبت بالا و پایین حرکت درست نیست.	

کابین در جهت بالا لول را رد می کند.	فاصله آهنربای دور اندازی کم است. نقطه صفر جابجا شده است. زمان شتاب کند شونده خیلی زیاد است.	تنظیم شود. نقطه صفر سنسور فیدبک مجدد تنظیم شود. زمان شتاب کند شونده کم شود.
در جهت پایین حرکت نمی کند.	وزن وارد به سر جک کم می باشد. کابین گیر کرده است. فشار روی درجه کم می باشد. سوئیچ اضافه بار عمل کرده است. تیغه های K3/K4 بسته نیست. شیر جهت بالا برق دار شده است. شیر جهت پایین ولتاژ ندارد.	وزن وارد بر سر جک در مانومتر باید حداقل 10 bar باشد. پاراشوت عمل کرده است. شیر اصلی Ball valve باز باشد. ظرفیت کم شود یا سوئیچ چک شود رله ایمنی تست شود سیم کشی شیر اصلاح شود اتصال شیر چک شود. (مراجعه شود به صفحه ۲۲)
آسانسور در جهت پایین بعد از حرکت می ایستد.	شتاب افزایشده خیلی زیاد است. سرعت نرمال در جهت پایین در تنظیمات زیاد است. مقدار روغن عبوری در لوله شیر ریچر خیلی کم است.	کم شود. کم شود.
سرعت جهت پایین خیلی کم است.	کابین خیلی سبک است. لوله اتصال به سیلندر خیلی باریک است. روغن خیلی سرد است. وجود اصطکاک زیاد در سیستم.	وزن کابین بیشتر شود. لوله ی بزرگتری قرار داده شود. گرمکن روغن نصب شود. سیلندر و ریل هم راستا شوند.
کابین در جهت پایین قبل از لول می ایستد.	فاصله آهنربای دور اندازی زیاد است. رله ی ایمنی R1 زود عمل می کند.	در صورت زیاد بودن کم شود. بر طبق دستور العمل تنظیم شود.
کابین در جهت پایین لول را رد می کند	زمان شتاب کند شونده زیاد است. فاصله آهنرباهای دور انداز کم است. سیم ارت سنسور فیدبک وصل نیست. تنظیم پیچ شماره 3 زمان شتاب کند شونده زیاد است. فیلتر جهت پایین کثیف است. روغن سرد است.	شتاب کند شونده در دلکن کم شود. فاصله درست تنظیم شود. سیم ارت به ترمینال 12 وصل شود. خلاف عقربه های ساعت پیچانده شود. در صورت زیاد بودن کم شود. فیلتر تمیز شود. گرمکن روغن نصب شود.